

Frau
Bürgermeisterin Andrea Lange
Stadt Rinteln
Klosterstraße 19
31737 Rinteln

Rinteln, 22.05.2022

Antrag zur Tagesordnung

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

wir bitten Sie, auf die Tagesordnung der nächsten Ratssitzung das Thema

Reaktivierung der Bahnhaltestelle Deckbergen an der Bahnstrecke Elze-Löhne

aufzunehmen, zu dem wir beantragen werden:

1. Die Stadt Rinteln wird beauftragt, beim Niedersächsischen Verkehrsministerium den Sachstand bezüglich der Reaktivierung von Bahnhaltestellen auf der Strecke Elze-Löhne im Landkreis Schaumburg in Erfahrung zu bringen. Auf Rintelner Gebiet kommt hierfür der Standort Deckbergen in Betracht.
2. Die Stadt Rinteln wird beauftragt, beim Niedersächsischen Verkehrsministerium in diesem Zusammenhang auch eine mögliche Erweiterung des Netzes der S-Bahn Hannover anzufragen, um so eine Direktverbindung nach Hannover erzielen zu können (Netzplan der S-Bahn Hannover im Anhang, Abb. 1).
3. Die Stadt Rinteln wird beauftragt, mit dem Betreiber der Strecke Elze-Löhne (Regionalbahn Weser-Bahn) in Kontakt zu treten und dort die Bereitschaft bezüglich der Erweiterung der Haltepunkte in Erfahrung zu bringen. Die Weserbahn wird seit Dezember 2021 von der Regionalverkehre Start Deutschland GmbH betrieben.

Begründung:

Vor dem Hintergrund knapper und teurer werdender Kraftstoffe findet derzeit ein Umdenken statt, weg von der Individualmobilität mit dem eigenen Kraftfahrzeug hin zur Nutzung des öffentlichen Personalverkehrs. Nie war die Bereitschaft, auf das eigene Fahrzeug zu verzichten, größer als jetzt.

Diesem wird auch das für eine Dauer von 90 Tagen zum 01.06.2022 eingeführte 9-Euro-Ticket für Bus und Bahn gerecht, das wegen der in Folge des Krieges in der Ukraine erheblichen Kostensteigerung Bestandteil des Entlastungspaketes ist.

Die aktuelle Mobilitätsumfrage des Landkreises Schaumburg zielt ebenfalls in die Richtung, die Bereitschaft zum Verzicht auf das eigene Kraftfahrzeug, wann immer dieses möglich ist, zu fördern.

Allerdings ist das Angebot an Bahn- und Busverbindungen in Rinteln so dürftig, dass es für viele weiter kaum eine Alternative zur Nutzung des eigenen PKW geben wird, z.B. für die Berufspendler nach Hannover: Der Bahnhof Rinteln ist die einzige Möglichkeit, um eine Bahnverbindung zu nutzen. Alle Bahnreisenden aus dem gesamten Rintelner Gebiet müssen sich in die Nordstadt begeben, was die gesamte Fahrzeit von der eigenen Haustür und zurück erheblich verlängert.

Diesem kann und muss durch die Reaktivierung von Bahnhaltstellen (ehemalige Bahnhöfe oder Bahnhaltstellen) auf der Strecke entgegengewirkt werden.

Die folgende Tabelle 1 zeigt die Bahnhöfe bzw. Haltpunkte an der Bahnstrecke Elze-Löhne im Landkreis Schaumburg sowie die außerhalb des Landkreises jeweils nächstgelegenen Bahnhöfe/-haltepunkte.

Tabelle 1: Bahnstrecke Elze-Löhne. Bahnhöfe bzw. Haltepunkte im Landkreis Schaumburg und die außerhalb des Landkreises jeweils nächstgelegenen Bahnhöfe.

= ehemalige Bahnhöfe/Haltepunkte. = Bahnhof ohne Personenverkehr.

km ab Bahnhof Elze	Ort	Bahnhof / Haltepunkt	Haltende Züge
Landkreis Hameln-Pyrmont:			
29,0	Hameln	Bahnhof	RB 77
35,7	Fischbeck	Ehem. Bahnhof	
41,1	Hessisch Oldendorf	Bahnhof	RB 77
Landkreis Schaumburg:			
43,9	Schaumburg	Ehem. Haltestelle	
46,9	Deckbergen	Ehem. Bahnhof	
53,2	Rinteln	Bahnhof	RB 77
Landkreis Minden-Lübbecke:			
58,7	Eisbergen	Ehem. Bahnhof	
61,2	Veltheim	Bahnhof ohne Personenverkehr	
69,5	Vlotho	Bahnhof	RB 77

RB = Regionalbahn Weser-Bahn, betrieben von der Regionalverkehre Start Deutschland GmbH.

Es zeigt sich, dass auf der **12,1 km langen Bahnstrecke** zwischen den Bahnhöfen in Hessisch Oldendorf und Rinteln zwei ehemalige Haltepunkte liegen, und zwar in Deckbergen und in Schaumburg. Das Bahnhofsgebäude in Deckbergen ist in privatem Eigentum. An der auf Eingleisigkeit zurückgebauten Strecke ist im Bereich des Bahnübergangs an der Kleinenwiedener Straße allem Anschein nach ausreichend Platz für einen neuen Haltepunkt. Dieses müsste geklärt werden.

Ein wichtiges Argument für die mögliche Reaktivierung des Haltepunktes in Deckbergen ist auch das faire Angebot an die Bahnreisenden im Einzugsbereich Rinteln im Vergleich zu den Bahnreisenden im Bereich der Bahnstrecke Hannover-Minden:

Die Strecke zwischen Hessisch Oldendorf und dem ehemaligen Bahnhof Deckbergen ist **5,8 km** lang. Von Deckbergen zum Bahnhof Rinteln sind es **6,3 km**.

Der Vergleich mit der Bahnstrecke Hannover-Minden (Tabelle 2) zeigt, dass auf der **33,8 km langen Bahnstrecke** zwischen Wunstorf und Bückeburg 4 Haltepunkte/Bahnhöfe liegen, die von der S-Bahn und vereinzelt auch vom Regional-Express angefahren werden: Haste, Lindhorst, Stadthagen und Kirchhorsten.

Die Strecke zwischen diesen Haltepunkten/Bahnhöfen liegt zwischen **5,4 km bis 7,9 km**.

Das bedeutet, dass die Nutzungsangebote an der Strecke Hannover-Minden wesentlich günstiger sind als an der Strecke Elze-Löhne. Durch die Reaktivierung des Haltepunktes Deckbergen kann eine Gleichbehandlung und zugleich die Steigerung der Akzeptanz und Nutzung der Bahn erreicht werden.

Tabelle 2: Bahnstrecke Hannover-Minden. Bahnhöfe bzw. Haltepunkte im Landkreis Schaumburg und die außerhalb des Landkreises jeweils nächstgelegenen Bahnhöfe.

☐ = ehemalige Bahnhöfe/Haltepunkte. ☐ = Bahnhof ohne Personenverkehr.

km ab Hauptbahnhof Hannover	Ort	Bahnhof / Haltepunkt	Haltende Züge
Region Hannover:			
21,4	Wunstorf	Bahnhof	WFB RE, RE, S1
Landkreis Schaumburg:			
28,3	Haste	S-Bahnhof	WFB RE, S1
31,2	Rehren	<i>Bahnhof ohne Personenverkehr</i>	
35,7	Lindhorst	S-Bahnhof	WFB RE, S1
43,0	Stadthagen	S-Bahnhof	WFB RE, S1
48,4	Kirchhorsten	S-Bahnhof	WFB RE, S1
55,2	Bückeburg	Bahnhof	WFB RE, S1
58,9	Evesen	<i>Ehem. Haltepunkt</i>	
Landkreis Minden-Lübbecke:			
64,4	Minden (Westf.)	Bahnhof	ICE, IC, WFB RE, S1

WFB = WestfalenBahn GmbH, RE = Regional-Express, S = S-Bahn, ICE = Intercity-Express, IC = Intercity

Eine mögliche Erweiterung des Netzes der S-Bahn Hannover mit der Zielsetzung eine Direktverbindung nach Hannover zu erzielen (Netzplan der S-Bahn Hannover im Anhang, Abb. 1) würde die Attraktivität Rintelns als Arbeitsort, Wohnort und auch aus der Perspektive des Tourismus erheblich steigern.

Wir bitten um Befassung durch die zuständigen Gremien und Einbeziehung des Ortsrates Deckbergen-Schaumburg-Westendorf.

Mit freundlichen Grüßen

Antje Rinne, stv. Fraktionsvorsitzende

Anhang:

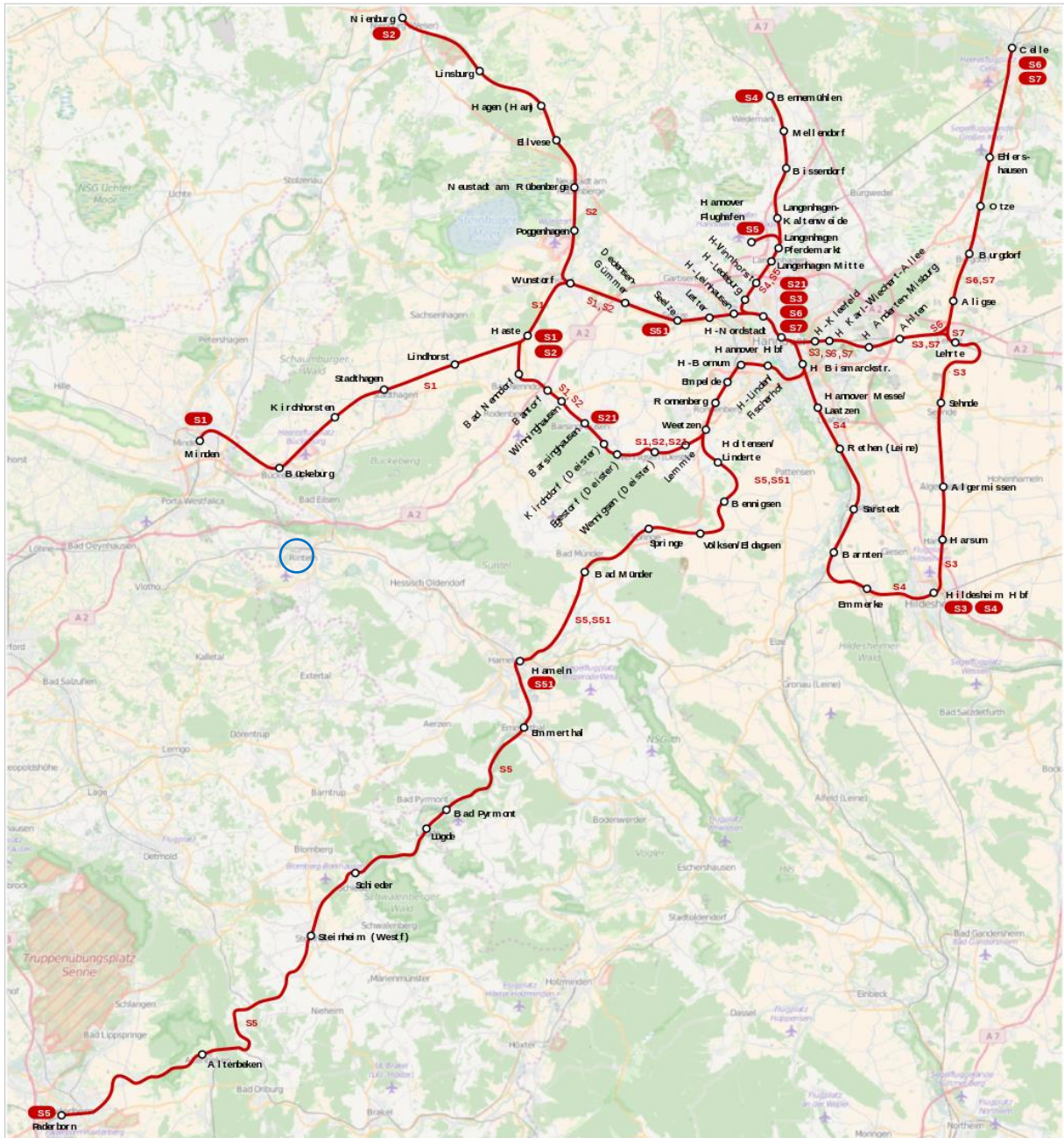


Abb. 1: Netzplan der S-Bahn Hannover.

Quelle:

https://de.wikipedia.org/wiki/S-Bahn_Hannover#/media/Datei:S-Bahn_Hannover_Netzplan.svg

Urheber: Von Ho1235 - Eigenes Werk, Hintergrundkarte von openstreetmap.org, CC BY-SA 2.0,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=48009745>